

地域公共交通の活性化及び再生の将来像を考える懇談会の提言

さる7月21日に、国土交通省から「地域公共交通の活性化及び再生の将来像を考える懇談会の提言」が公表された。懇談会の問題意識は、懇談会提言概要にあるように「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律制定後（2007年制定）、2014年に改正を行った結果、地域公共交通網形成計画の策定等に取り組む地域が増えつつある一方で、取組みに着手できない地域もいまだ多く、地域間格差が拡大している」ことにあると思われる。

地域公共交通網形成計画の策定状況一覧によれば、計画策定は72自治体しかない。都内市町村で策定した自治体はなく、近県でも下表の自治体にとどまっている。都内の、たとえば多摩地域の市町村で計画を策定する必要はないのかも課題である。

埼玉県	春日部市	春日部市地域公共交通網形成計画
	東秩父村	東秩父村地域公共交通網形成計画
	上尾市	上尾市地域公共交通網形成計画
千葉県	鴨川市	鴨川市地域公共交通網形成計画
	南房総市	南房総市地域公共交通網形成計画
神奈川県	真鶴町	真鶴町地域公共交通網形成計画
	海老名市	海老名市地域公共交通網形成計画
	藤沢市	藤沢市地域公共交通網形成計画（藤沢市交通アクションプラン）

<国土交通省ホームページ（7月21日）>

今後10年を見据えた中長期的な視野から、地域公共交通の活性化・再生の取り組みの方向性について、「地域公共交通の活性化及び再生の将来像を考える懇談会」より提言を頂き、本日（7月21日）公表しました。

■地域公共交通の活性化及び再生の将来像を考える懇談会 提言概要（PDF）

<http://www.mlit.go.jp/common/001194229.pdf>

■懇談会概要・提言本文・参考資料掲載ページ（URL）

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000062.html

<資料>

◇地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（PDF）

<http://www.mlit.go.jp/common/001105980.pdf>

◇作成された地域公共交通網形成計画の一覧（国土交通省HP、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律について」のページからアクセスできる）

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000055.html

◇「人とまち、未来をつなぐネットワーク」～地域公共交通活性化再生法の一部改正～ パンフレット

<http://www.mlit.go.jp/common/001127036.pdf>